

Simposio Internacional: Globalización, innovación y construcción de redes técnicas urbanas en América y Europa 1890-1930. Brazilian Traction, Barcelona Traction y otros conglomerados financieros y técnicos.

Fabiana Valdoski Ribeiro*

Entre os dias 23 e 26 de Janeiro de 2012 foi realizado na Universidade de Barcelona o Simpósio Internacional *Globalización, innovación y construcción de redes técnicas urbanas en América y Europa 1890-1930: Brazilian Traction, Barcelona Traction y otro conglomerados financieros y técnicos* coordenado pelos professores Horacio Capel e Vicent Casals, ambos pertencentes a mesma instituição.

Este encontro reuniu pesquisadores de diversas áreas e de países como Espanha, Brasil e México, que trabalham com o tema e se tornou uma oportunidade de reflexão a partir de uma multiplicidade de correntes teórico-metodológicas. Em torno da proposição, desdobraram-se mesas redondas sobre o capital e técnica na organização do negócio elétrico, a eletricidade e a vida urbana, a eletricidade e a organização regional, patrimônio e turismo, entre outros.

A idéia central desse encontro era iniciar um diálogo entre pesquisadores para construir uma rede de estudos sobre os processos de formação de infraestruturas técnicas e suas inovações que tiveram um impacto relevante na estruturação das cidades.

Os geógrafos brasileiros tiveram um papel destacado com a exposição de processos importantes ocorridos ao longo do território brasileiro, como a Light em São

Paulo, ao desenvolver um monopólio em torno do negócio elétrico que se desdobra em estratégia imobiliária, a estrutura formada pela empresa Companhia Brasileira de Energia Elétrica e sua contribuição para a indústria do país, no Rio de Janeiro, a transformação do sistema de bondes que até então estavam nas mãos de pequenas empresas e em pouco tempo se produz um monopólio ou em João Pessoa, que a morfologia urbana modifica com a instalação do novo transporte urbano movido a energia elétrica. Estas apresentações revelavam o conjunto de sujeitos produtores do espaço, além dos conflitos sociais e políticos decorrentes dos novos negócios que se consolidavam e transformavam o espaço urbano.

Os pesquisadores catalães e espanhóis, geógrafos, engenheiros, entre outros, apresentavam o desenvolvimento destas redes tanto do ponto de vista da formação do território, como dos desafios tecnológicos que esta atividade colocava para os técnicos. Abordaram também os jogos de interesses entre Estado e iniciativa privada, a transferência de tecnologia entre os países europeus e, por fim, como, atualmente, o patrimônio herdado dos primeiros tempos de instalação destas infraestruturas está sendo conservado e exposto.

* Doutoranda do Programa de Pós Graduação de Geografia Humana da USP. E- mail: abivaldoski@yahoo.com.br

Na mesma direção, estudiosos mexicanos discorreram sobre o tema incluindo um debate acerca do papel dos sindicatos de trabalhadores, com uma influência marcante do anarco-sindicalismo, que exigiam seus direitos nestas grandes empresas.

Os temas desenvolvidos estão publicados nas Actas del Simpósio que pode ser acessado pelo

sítio eletrônico:
<http://www.ub.edu/geocrit/actassi.htm>