

RESENHA BIBLIOGRÁFICA (*).

FEBVRE (Lucien). — **Pour une histoire à part entière**. Paris, S. E. V. P. E. N. École Pratique des Hautes Études (VIe Section). Collection "Bibliothèque Générale". Centre de Recherches Historiques.

Esta obra reúne, sob um título curioso, um certo número de artigos publicados pelo autor em diferentes revistas, sobre os quatro temas maiores do seu pensamento de historiador: Geo-história, Economias, Sociedades, Civilização. E', por assim dizer a ilustração do programa da excelente revista **Annales. Économies, Sociétés, Civilisations**; esse repositório reúne, duma maneira cômoda, um grande número de notas críticas, nótulas, resenhas bibliográficas importantes, que constituem sínteses precisas e um convite à pesquisa.

Esse livro constitui, pois, o terceiro volume das **Mélanges** de Lucien Febvre: êle havia publicado **Combats pour l'histoire**, onde se encontram reunidos os seus mais preciosos artigos de método histórico; em 1957, a **VIe Section** havia assegurado a edição dum segundo repositório consagrado à vida espiritual moderna sob o título de **Au coeur religieux du XVIIe siècle**; eis agora o terceiro, um verdadeiro panorama de história total; êle mostrará aos historiadores e aos outros especialistas das ciências humanas como o pensamento de Lucien Febvre permanece espantosamente, admiravelmente atual.

E. S. P.

MOLLAT (Michel). — **Les sources de l'histoire maritime européenne du Moyen Age au XVIIIe siècle**. Paris, S. E. V. P. E. N. École Pratique des Hautes Études. VIe Section. Collection "Bibliothèque Générale".

Os três primeiros colóquios de história marítima realizados em Paris em 1956, 1957 e 1958 tinham por objetivo confrontar os pontos de vista dos historiadores e dos marinheiros sobre alguns dos principais problemas relativos à história do navio e da economia marítima, na Europa, áreas mediterrânea, atlântica e nórdica, desde a Idade Média. O quarto colóquio, com a participação de representantes de 14 países, organizou um balanço documentário sintético do assunto. A obra contém ao mesmo tempo um grande número de assuntos e uma descrição razoável das fontes. Atualmente é possível conhecer a natureza, a qualidade das séries de documentos, assim como as possibilidades de comparação e de utilização complementar das fontes. Os portos mediterrâneos, em geral, dispõem da documentação mais antiga, mais variada e muitas vezes mais contínua. Percebe-se o porque da riqueza documental de Veneza e de Ragusa, mesmo a de Barcelona que nos forneceram apenas uma parte das informações que con-

(*) — Solicitamos dos Srs. Autores e Editôres a remessa de suas publicações para a competente resenha bibliográfica (Nota da Redação).

servam. Valência e sobretudo a Sicília revelaram séries duma continuidade excepcional e, para o caso desta última, praticamente insuspeitado até o presente momento. Alguns tipos de fundos arquivais tinham sido pouco utilizados, por exemplo os dos serviços portuários “de la Santé”, principalmente em Portugal e na Provença, ou ainda os passaportes dos quais um exemplo foi extraído dos arquivos dinamarqueses do XVII século, sem omitir os Arquivos dos Almirantes e dos Consulados. A fonte geralmente mais difundida e mais propícia à análise comparativa é a das taxas de caráter aduaneiro: os **Customs Accounts** ingleses e as contas do pedágio do Sund têm excepcional valor através do crivo duma prudente crítica; as discussões determinaram as condições do trabalho de análise. Ficou assentado que um estudo do tráfico marítimo atualmente é possível em escala internacional, dentro duma normalização de métodos de trabalho e duma colaboração entre os pesquisadores, aos quais o trabalho do colóquio ofereceram perspectivas concretas.

O Colóquio foi organizado conjuntamente pelo **Comité de Documentation Historique de la Marine** e o **Centre National de la Recherche Scientifique**. A publicação dos trabalhos foi assegurada por esta última entidade e pela **École Pratique des Hautes Études (VIe Section)**.

E. S. P.

*

LÉONARD (Émile G.). — **Histoire Générale du Protestantisme**. Presses Universitaires de France. 108, Boulevard Saint Germain, Paris.

Émile G. Léonard (1) produziu uma série de obras valiosas no setor da História, mas aquela que, realmente, coroou sua carreira na qualidade de mestre e de especialista na referida Ciência, é a que acaba de ser publicada sob o título **Histoire Générale du Protestantisme**, em três volumes. No primeiro deles estuda a Reforma desde as origens até à morte de Calvino (1564); no segundo, que abrange o fim do século XVI e o século XVII todo, ventila “O Estabelecimento” do Protestantismo na Europa, suas lutas e a formação de Igrejas. O terceiro, subordinado ao tema “Declínio e Renovação”, estende-se do século XVIII até ao presente. Enriquecem-na algumas cartas geográficas, uma porção de interessantes ilustrações, estatísticas e citações de fontes originais. Um índice detalhado facilita grandemente as consultas no que diz respeito a pessoas, lugares, assuntos, etc.

A História, de Léonard, não possui a extensão da obra de J. H. Merle D'Aubigné, em 13 volumes, e que, por isso mesmo, é mais minuciosa, e ainda que editada há cerca de um século, valiosa para

(1). — Émile G. Léonard, falecido em fins de 1961, foi durante anos professor na **École des Hautes Études**. Por algum tempo lecionou também na Faculdade de Filosofia, Ciências e Letras da Universidade de São Paulo, quando, simultaneamente, se dedicou a observações e estudos sobre o Protestantismo no Brasil, diversos dos quais já publicados, sendo que um deles nesta Revista de História, números 5 a 12, de 1951 a 1952.