

Barbance (Marthe). — *Vie commerciale de la route du Cap Horn au XIXe siècle. L'Armement de A.-D. Bordes et Fils.* S.E.V.P.E.N. Paris. Publicação da École des Hautes Études. VIe Section. Centre de Recherches Historiques. Coleção "Ports, Routes, Trafics". 1969. 372 páginas. Preço: FR. 51,50.

Esta obra é um estudo de economia marítima. Retraça o desenvolvimento da navegação à vela entre a Europa e a América ocidental durante o XIX século, depois arruinada um século mais tarde pela abertura do Canal do Panamá, dificilmente acessível aos veleiros.

Foram os arquivos do maior armador de veleiros franceses da rota do Cabo Horn que serviram de base a êste estudo. Esses arquivos permitiram seguir com precisão a exploração do veleiro e sua evolução no decorrer do tempo, face à concorrência do navio a vapor que lhe tirou progressivamente seus passageiros e sua carga mais compensadora.

Êste estudo procurou precisar a natureza e o volume da carga transportada num e noutro sentido. Procurou-se, pelas mais importantes correntes comerciais seguir sua evolução, eventualmente o seu abandono durante o tempo. Pode-se verificar também a extensão progressiva da área comercial da rota do Cabo Horn, duma parte em direção ao Grande Oceano, doutra parte ao longo da costa ocidental da América.

A ação dos governos estrangeiros foi importante. As grandes potências foram protetoras intransigentes dos navios de sua bandeira, trabalhando sempre pela conquista de mercados necessários ao seu próprio desenvolvimento econômico. Assim, a primeira guerra mundial teve incidência nessa rota, pois ela servia para o aprovisionamento dos beligerantes, sobretudo em nitratos, tão necessários à fabricação de explosivos. Foi por isso que se consagrou um minucioso estudo da luta desigual do grande veleiro de carga contra o submarino.

E.S.P.

* *
*

ROCHE (Jean). — *L'administration de la Province du Rio Grande do Sul de 1829 à 1847.* Faculdade de Filosofia da Universidade Federal do Rio Grande do Sul. 1961. 294 págs.

Outra publicação que, não sendo nova, merece registro. Tendo permanecido algum tempo no Rio Grande do Sul, como professor contratado de sua Universidade, o Professor Jean Roche, da Faculdade de Letras de Toulouse, interessou-se vivamente pela terra gaúcha, publicando inúmeros trabalhos de pesquisa não só com relação à geografia, que é a sua especialidade, mas igualmente no que respeita à história, como o prova êste trabalho, apresentado originalmente como tese de doutoramento na Sorbonne. Escolhendo um assunto de história administrativa e institucional de uma província brasileira nos meados do século passado, o Professor Roche elaborou excelente trabalho de pesquisa arquivai, examinando especial-