

gem de tóda a doutrinação dos fascismos. A religião da "terra" e do "sangue", que levava um ministro de Hitler, o dr. Darré, a querer instaurar uma nova nobreza germânica, sôbre as ruínas da antiga, recrutando seus elementos na "gança bruta e radicativa" dos camponeses secularmente adstritos à gleba, corresponde sem muita diferença à dos legisladores que teriam ido buscar inspiração nos costumes do "povo massa" para elaborarem nossas atuais leis trabalhistas. É é, em suma, o mesmo princípio que o sr. Oliveira Viana gostaria de ver obedecido em tóda a sua amplitude, ao ponto de poder vir a abarcar as próprias instituições políticas brasileiras.

#### SÉRGIO BUARQUE DE HOLANDA.

VIANNA (Hélio) — *História da viação brasileira*. Biblioteca Militar, vols. CXXXIX e CXL. Rio, s.d. 1 vol. 222 pp.

Desnecessário insistir sôbre o interêsse que para a história social e econômica de um país oferece o estudo de suas vias de comunicação. Já Capistrano de Abreu chamava a atenção para o estudo dos caminhos antigos, sem o qual dificilmente se poderia compreender certos aspectos do povoamento do Brasil. País de extensa área, em que o povoamento estabeleceu-se quase que exclusivamente na faixa litorânea e, ainda assim, em agrupamentos esparsos, fácil é compreender o papel importante que as vias de penetração puderam desempenhar no sentido de estabelecer não só a ligação entre êsses vários pontos, como também no de conquistar o interior, assegurando, dessa maneira, a unidade nacional.

Tão palpitante tema não escapou ao interesse do prof. Hélio Viana, que há muito vem se dedicando à pesquisa e à interpretação de fatos da história de nosso país. Desde a "Formação brasileira", que data já de quinze anos e onde traçou apreciada síntese da história da civilização brasileira, até os seus trabalhos sôbre a imprensa no primeiro império e regência, tem revelado o ilustre catedrático da Faculdade Nacional de Filosofia louvável interêsse e dedicação ao estudo de nosso passado.

Em volume editado pela Biblioteca Militar, reunindo curso realizado na Escola do Estado Maior do Exército, tal como fizera antes com a história das nossas fronteiras, dá-nos agora o prof. Hélio Viana uma "História da viação brasileira". Pelo método seguido pelo Autor, talvez o título devesse ser outro, pois não há prôpriamente ali uma história da viação brasileira, mas uma tentativa, em certos pontos plenamente alcançada, de correlacionar os fatos da história do Brasil com os problemas da viação e do transporte, "extraíndo das numerosas questões de nossa história o que nelas se refere à viação brasileira". Sem entrar na apreciação do método seguido pelo autor, o qual, com tóda a sinceridade, preferimos fôsse outro, não podemos deixar de reconhecer a copiosa soma de informes contida nas páginas de seu trabalho. Assim, p. ex., os capítulos X e XI dedicados à conquista do sertão e do centro, respectivamente com a expansão da pecuária e com o descobrimento das minas, fornecem elementos valiosos sôbre os primeiros lineamentos da ocupação do solo nessas extensas áreas em que o caminho de tropeiros foi o primeiro sinal a testemunhar a presença do homem civilizado, ou então o capítulo XVIII em que sintetisa de maneira feliz as características da viação brasileira anterior às estradas de ferro. Os últimos capítulos são dedicados ao sistema ferroviário, às "estradas de rodagem e o plano rodoviário nacional" e à "navegação de cabotagem, a fluvial e lacustre e a aérea". Justificável êste interêsse do Autor pelos "planos" atuais, pois "nessa ocorrência essencial — o abandono da fase ferroviária pela rodoviária, sem que aquela tenha sido completada e sem que esta a tenha efetivamente substituído — reside a razão da perplexidade em que nos encontra-

mos, diante da necessidade de entrosar um vasto Plano Rodoviário, já existente e em execução, dentro de um Plano Geral de Viação Nacional, em que os prolongamentos de estradas de ferro também não podem ser desprezados".

Com os elementos de que dispõe, com o interesse que sempre demonstrou pelos temas de história social e econômica, com a cultura sólida que todos lhe reconhecemos, poderá, ainda, o prof. Hélio Viana oferecer-nos uma verdadeira "História da Viação Brasileira", para a qual o presente volume constitui, sem dúvida, valioso subsídio.

**ODILON NOGUEIRA DE MATOS.**